CONTRATO DE OBRA No 20191780

REALIZAR EN FORMA INTEGRAL LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL PROCESO DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN CINCO ZONAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

ZONA PRIMERA – NORTE
LOCALIDADES 1 USAQUÉN Y 11 SUBA

INFORME MENSUAL DEL COMPONENTE DE OBRA N° 2

DICIEMBRE DE 2019

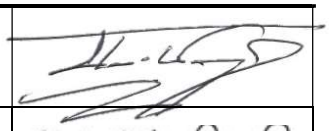
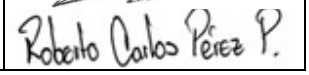
CONSORCIO SEÑALIZA BTA

ENERO DE 2020

CONTROL DE REVISIONES

Revisión	Descripción	Modificación	Fecha
0	Documento Original	N/A	10 –Dic - 2019
1			
2			
3			

POR EL CONTRATISTA

	Nombre	Cargo	Firma
Aprobó	Alfonso Urrego Malagón	Director de obra.	
Revisó	Roberto Carlos Pérez	Ingeniero Residente	

POR LA INTERVENTORÍA

	Nombre	Cargo	Firma
Revisó y aprobó	Samuel Fernabdo Homez López	Director de Interventoría	

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 1
2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 1
2.1 Pólizas 2
3 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 3
4 PERIODO DEL INFORME 4
5 COMPONENTE DE OBRA 4
5.1 Recurso humano 4
5.2 Equipos 5
5.3 Estado de avance Identificadores de diseño (ID) 6
5.4 Balance económico 7
5.4.1 Parte 1 – Suministro e instalación de la señalización 7
5.4.2 Parte 2 – Suministro de señalización 8
6 COMPONENTE DE CONSULTORÍA 8
6.1 Recursos utilizados, personal y equipo 9
6.2 ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO 10
6.3 ETAPA 1 DE DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN 10
6.4 ETAPA 2 DE DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN 11
6.5 DISEÑOS FACTURADOS 11
6.6 ESTADO DEL CONTRATO 11
7 ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL 13
7.1 Componente de Consultoría 13
7.2 Componente de obra 13
7.3 Análisis estadístico de las actividades ejecutadas 13
8 CALIDAD DE LOS TRABAJOS 14
9 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO 15
10 ASPECTOS TÉCNICOS 16

10.1 Problemas y soluciones 16
11 INFORME DE GESTIÓN SOCIAL 17
11.1 Alcance 18
11.2 Objetivo general 18
11.3 Objetivos específicos 18
11.4 Actividades del componente social ejecutadas 18
11.5 Descripción de área de influencia 20
11.6 Metodología de socialización del punto a intervenir 20
11.7 Resumen de la gestión 23
12 INFORME DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y OCUPACIONAL 23
12.1 Actividades ejecutadas 24
12.2 Personal del contrato 25
12.3 Personal operativo 25
12.4 Seguridad Social 26
12.5 Inspecciones de seguridad 26
12.6 Dotación y elementos de protección personal 26
12.7 Identificación del personal 27
12.8 Identificación de los vehículos 27
12.9 Actividades realizadas 27
12.10 Reporte de accidentalidad 28
12.11 Resumen de la gestión 28
13 CONCLUSIONES Y COMENTARIOS 28

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 - Datos del contrato 2
Tabla 2 - Listado de Pólizas 3
Tabla 3 - Recurso humano 5
Tabla 4 - Resumen de avance 6
Tabla 5 - Presupuesto ejecutado en el mes 7
Tabla 6 - Avance en porcentaje y en millones de pesos 7
Tabla 7 – Resumen planillas 8
Tabla 8 - Balance de ejecución del componente de obra 8
Tabla 9 - Personal componente de consultoría 9
Tabla 10 - Equipos y recursos del componente de consultoría 10
Tabla 11 - Zonas de Influencia asignados en el mes 10
Tabla 12 - Zonas de Influencia asignados acumuladas 11
Tabla 13 - Balance del contrato Etapa 1 11
Tabla 14 - Estado del contrato 12
Tabla 15 - Avance presupuestal 13
Tabla 16 - PMT tramitados 16
Tabla 17 - Actividades de gestión social ejecutadas en Santa Paula 19
Tabla 18 - Actividades de gestión social ejecutadas en la calle 57 21

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Localización del proyecto..... 4
Ilustración 2 –Resumen análisis estadístico..... 14

RELACIÓN DE ANEXOS

Anexo 1: Acta parcial y planillas de obra

Anexo 2: Certificados de Calidad de materiales

Anexo 3: Formatos diligenciados de implementación horizontal y vertical

Anexo 4: Formatos de inspección

Anexo 5: Registro fotográfico de la implementación

Anexo 6: Soportes del Informe de Seguridad Industrial

1 INTRODUCCIÓN

Con este informe se da cumplimiento al numeral 4.3.13 Informes Mensuales del Contrato de Obra por Zona, del Anexo Nº 1 – Anexo Técnico Definitivo Proceso Licitatorio SDM-LP-026 -2019, que dio origen al contrato de Obra 20191780 firmado entre la Secretaría de Movilidad de Bogotá y el Consorcio Señaliza Btá, cuyo objeto es "Realizar en forma integral las actividades inherentes al proceso de señalización y seguridad vial en cinco zonas en la ciudad de Bogotá D.C." En él se incluye la descripción de las actividades desarrolladas durante el periodo del 5 de diciembre de 2019 al 4 de enero de 2020, evaluando lo avanzado en cada una de sus etapas del componente de consultoría, como en la ejecución de obra de los ID intervenidos, realizando el correspondiente análisis financiero del periodo.

También se presenta la descripción de las actividades de gestión social realizadas con la comunidad vecina y usuaria de la señalización a implementar, y el reporte de las acciones realizadas para el cumplimiento de las normas de Seguridad Industrial establecidas.

2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Se presentan a continuación los datos generales del contrato:

Contrato de obra:	20191780
Contratante	Secretaría de Movilidad de Bogotá
Contratista	Consorcio Señaliza Btá
Objeto:	Realizar en forma integral las actividades inherentes al proceso de señalización y seguridad vial en cinco zonas en la ciudad de Bogotá D.C.
Zona:	Primera - Norte
Localidades:	Usaquén y Suba
Valor total:	$5.305.000.000 IVA incluido

Duración:	10 meses
Fecha Acta de inicio:	5 de noviembre de 2019
Fecha finalización	5 de septiembre de 2020

Interventoría	Consorcio Movilidad Vial 2019
Contrato	2019-1799
Objeto	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Contable y Jurídica a los contratos derivados del Proceso de Licitación Publica N° SDM-LP-026-2019 – Zona 1 - Norte
Valor total:	$1.417.363.331
7Duración:	11 meses
Fecha Acta de inicio:	5 de noviembre de 2019
Fecha finalización	5 de octubre de 2020

Tabla 1 - Datos del contrato

2.1 Pólizas

La ejecución de este contrato está amparada por las siguientes pólizas que cubren los respectivos riesgos:

Amparo	Vigencia		Valor Asegurado	Póliza No.	Aseguradora
	Inicial	Final			
Cumplimiento	06-09-2019	06-03-2021	$1.591.500000	11-44-101142817	Seguros del Estado
Calidad del Servicio	06-07-2020	07-03-2021	$1.591.500.000	11-44-101142817	Seguros del Estado
Calidad y funcionamiento de los bienes	Fecha del acta de entrega a satisfacción	6 meses a partir de la fecha del acta de entrega a satisfacción	$1.591.500.000	11-44-101142817	Seguros del Estado

Amparo	Vigencia		Valor Asegurado	Póliza No.	Aseguradora
	Inicial	Final			
Salarios y Prestaciones	06-09-2019	04-09-2023	$1.061.000.000	11-40-101142817	Seguros del Estado
Estabilidad de Obra	Fecha del acta de entrega a satisfacción	5 años a partir de la fecha del acta de entrega a satisfacción	$1.591.500.000	11-44-101142817	Seguros del Estado
Responsabilidad Civil	06-09-2019	06-07-2020	$265.250.000	11-44-101033850	Seguros del Estado

Tabla 2 - Listado de Pólizas

Nota: En los Anexo 4 y 5 de estas pólizas se aclaran sus vigencias para dar conformidad a la solicitud de la Secretaria de Movilidad.

3 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Las actividades de campo del componente de consultoría y las necesarias para la implementación de la señalización del componente de obra, se realizarán en las localidades de Usaquén y Suba, que se muestran de forma esquemática en la Figura 1:

No obstante, la anterior localización y conforme lo indica el numeral 4.1 Lineamientos técnicos del Anexo Nº 1 – Anexo Técnico Definitivo, de manera excepcional y conforme a la necesidad del servicio, se podrán adelantar intervenciones de señalización en otras zonas diferentes a la asignada, previa aprobación del Comité y de los responsables de área señalados en el citado numeral.



Ilustración 1 - Localización del proyecto

4 PERIODO DEL INFORME

Este informe presenta el detalle de las actividades de consultoría y obra realizadas por el Consorcio Señaliza Btá en cumplimiento del Contrato 20191780, para el periodo del 5 de diciembre de 2019 al 4 de enero de 2020.

5 COMPONENTE DE OBRA

Para la ejecución de las actividades de obra se dispuso de los siguientes recursos durante el período de este informe:

5.1 Recurso humano

Se relaciona a continuación el equipo de trabajo profesional, tecnólogo, administrativo y operativo vinculado a la ejecución del componente obra:

FUNCIONARIO	CARGO
Luis Alfonso Urrego Malagón	Director de Obra
Diego Armando Gutiérrez	Especialista en Tránsito
Roberto Carlos Pérez Patiño	Residente de Obra 1
Yenny Yasmin Páez Bravo	Tecnólogo en Seguridad Industrial y Salud Ocupacional
Andrea Viviana Niño Carrión	Trabajadora Social
Diana Elizabeth Casilimas Martinez	Secretaria
Edgar Andrés Mendoza Fonseca	Conductor 1

Tabla 3 - Recurso humano

En El Capítulo 13 - Informe de Seguridad Industrial y Ocupacional se presenta en detalle el personal que conforma las cuadrillas que trabajaron en la implementación de la señalización durante el periodo del informe.

5.2 Equipos

Durante el período del presente informe se emplearon los siguientes equipos para la ejecución de los trabajos:

- 4 Vehículos autopropulsado y/o montados para aplicación de pintura liquida con equipo delineador marcas KIA 3000, Chevrolet ,Daihatsu y JMC
- 3 Equipos de aplicación manual de pintura marca Titan 6900 y Linelazer Graco (2)
- 2 Plantas eléctricas marca Cormag y Yamaha
- 3 Taladros marca Bosh (2) y Dewalt
- 1 Equipo de borrado de señalización marca Smitil
- Herramienta menor

Para el control de calidad de la señalización implementada se emplearon los siguientes instrumentos de control en cada frente de obra:

- 1 Velocímetro

- 1 Galga para la verificación de espesores húmedos
- 1 Medidor de espesores secos para tomar lecturas de la demarcación sobre testigos
- 1 Retroreflectómetro
- 1 Lupa con aumento de 80X
- 1 Cinta métrica / Odómetro
- 1 Equipo para medir temperatura ambiente y de la superficie por demarcar.
- 1 Equipo para medir humedad relativa

5.3 Estado de avance Identificadores de diseño (ID)

En el siguiente cuadro se presenta el resumen del avance de los Identificadores de Diseño (ID), en el periodo del informe:

ID	SECTOR	INSPECCIONADO	INSPECCIONADOS PROGRAMADOS	EN EJECUCIÓN	TERMINADOS
EX_12_007_1249_11_V5 MV_11_351_1236_11_V2 MV_11_352_1236_11_V6	AV SUBA ENTRE AC 80 Y CL 129	20/nov/2019	21/nov/2019	26/nov/2019	04/ene/2020
MV_11_352_1236_11_V6	AV SUBA CON CALLE 120	22/nov/2019	07/ene/2020		
MV_01_032_945_10 MV_01_033_1560_10	AUTONORTE ENTRE AC 170 Y AC 245	18/nov/2019	16/dic/2020	16/dic/2020	
EX_01_298_1236_11_V3	PLAZOLETA SANTA PAULA	20/nov/2019	21/nov/2019	25/nov/2019	04/ene/2020
Compromiso Prioritario	PASACALLES	07/dic/2020	07/dic/2020	07/dic/2020	08/dic/2020
MV_01_032_945_10_V22	MEDIDA DE GESTION AUTOPISTA NORTE CALLE 134A	18/nov/2019	16/dic/2020		
MV_01_032_945_10_V22	MEDIDA DE GESTION AUTOPISTA NORTE CALLE 161	18/nov/2019	07/ene/2020		
MV_01_032_945_10_V22	MEDIDA DE GESTION AUTOPISTA NORTE CALLE 164	18/nov/2019	14/ene/2020		
MV_12_102_1560_10_V6 EX_13_200_1881_12_V2	CICLORRUTA CALLE 57	11/dic/2019	12/dic/2019	12/dic/2020	
9	**TOTAL**	**9**	**9**	**5**	**3**

Tabla 4 - Resumen de avance

En los anteriores ID se han ejecutado en este mes la siguiente cantidad de obra:

ID Sector	Presupuesto	% ejecutado	Ejecutado MES 1	Ejecutado MES 2
Suministro maletines	$ 46.183.000	100%	$ 46.183.000	
Pasacalles	$ 5.103.160	100%	$ -	$ 5.103.160
Autopista Norte (Calle 170	$ 51.166.375	87%	$ -	$ 44.514.746
Corredor Suba 50km/h	$ 12.609.331	100%	$ 12.096.522	$ 512.809
Plazoleta Santa Paula	$ 66.105.592	100%	$ 9.225.099	$ 56.880.493
Cicloruta Calle 57	$ 210.551.916	74%		$ 155.999.472
TOTAL 1	**$ 391.719.374**		**$ 67.504.621**	**$ 263.010.680**

Tabla 5 - Presupuesto ejecutado en el mes

Por lo tanto, el avance parcial y acumulado es el siguiente:

MES	AVANCE MENSUAL PROYECTADO (%)	ACUMULADO PROYECTADO (%)	AVANCE REAL MES (%)	ACUMULADO REAL (%)	ACUMULADO REAL MENOS ACUMULADO PROYECTADO (%)
1	5,0%	5,0%	1,4%	1,4%	-3,6%
2	8,0%	13,0%	5,4%	6,8%	-6,2%

MES	AVANCE MENSUAL PROYECTADO ($)	ACUMULADO PROYECTADO ($)	AVANCE REAL MES ($)	ACUMULADO REAL ($)	ACUMULADO REAL MENOS ACUMULADO PROYECTADO ($)
1	244,1	244,1	68	68	-$ 176,6
2	390,6	634,8	263	331	-$ 304,2

Tabla 6 - Avance en porcentaje y en millones de pesos

5.4 Balance económico

En el Anexo – 1 Planillas de Obra se tienen las presentan las cantidades de obra de los puntos que se ejecutaron en el período:

5.4.1 Parte 1 – Suministro e instalación de la señalización

En el Anexo 1 se presentan las planillas de los puntos o ID terminados durante el periodo del informe, cuyos totales se relacionan a continuación:

ID	SECTOR	VALOR($)
	Planilla Vertical Pasacalles Usaquen	$ 3.727.655
EX_12_007_1249_11_V5 MV_11_351_1236_11_V2 MV_11_352_1236_11_V6	Planilla vertical señales SR30(50) Avenida Suba	$ 9.210.614
EX_01_298_1236_11	Planilla vertical Santa Paubla	$ 3.945.682
EX_01_298_1236_11	Planilla horizontal Santa Paubla	$ 44.341.822
	TOTAL COSTO DIRECTO	**$ 61.225.772**
	Administracion (29,9%)	$ 18.306.506
	Imprevistos (2%)	$ 1.224.515
	Utilidad (5%)	$ 3.061.289
	TOTAL PLANILLAS	**$ 83.818.082**

Tabla 7 – Resumen planillas

5.4.2 Parte 2 – Suministro de señalización

Durante el período del informe no se realizaron suministros.

Por lo tanto, el balance económico es el siguiente:

VALOR INICIAL COMPONENTE DE OBRA

Suministro e instalación	$ 4.668.750.654
Suministro	$ 213.969.955
Total componente de obra	$ 4.882.720.609

AVANCE PRESUPUESTAL COMPONENTE OBRA

Pagos	Costo directo	AIU	Costo básico	Suministros	Valor Acta	Rete-garantía (5%)	Total a girar
Cuenta No 1	$ -	$ -	$ -	$ 46.183.000	$ 46.183.000	$ 2.309.150	$ 43.873.850
Cuenta No 2	$ 61.225.772	$ 22.592.310	$ 83.818.082	$ -	$ -	$ -	$ -

Total facturado Cuenta 1	$ 46.183.000	0,95%
Total facturado Cuenta 2	$ 83.818.082	1,72%
Total acumulado	$ 130.001.082	2,66%
Saldo por facturar	$ 4.752.719.527	97,34%

Tabla 8 - Balance de ejecución del componente de obra

6 COMPONENTE DE CONSULTORÍA

En la ejecución del contrato SDM – 1780 se contempla el componente de consultoría, el cual abarca la actualización y/o elaboración de los diseños de señalización vial en las localidades de Suba y Usaquén. En el presente informe se hace un balance de la ejecución

del componente en donde se relacionan las metas, los avances y el estado de la elaboración de los diseños de señalización vial.

6.1 Recursos utilizados, personal y equipo

A continuación, se presenta la relación de personal y de los recursos utilizados para la labor de la actualización y/o elaboración de los diseños de señalización en la zona norte.

Cargo	Nombre	Dedicación (%)
Especialista de Tránsito	Diego Gutiérrez	100
Ingeniero Diseñador	Víctor Socha	100
Dibujante	Jennifer Casalla	100
Dibujante	Sandra Vargas	100
Auxiliar	Camilo Saldaña	100

Tabla 9 - Personal componente de consultoría

Fuente: Elaboración Propia

Así mismo, se relaciona los equipos y recursos que fueron utilizados durante el segundo mes de actividades en el área de consultoría.

Equipos	Descripción	Cantidad
Equipo de Computo	Vel del procesador > 2.9 GHZ, memoria RAM > 8GHz, disco duro > 500 GB de 7200 RPM, con unidad de SD/DVD y pantalla > 17" SVGA o superior, tarjeta de video> 256 MB SVGA con office y tarjeta de red >10/100 Mps	4
Impresora Epson EcoTank L355	Impresora de inyección en tinta MicroPiezo. Resolución máxima de 5760 X 1440 DPI. Velocidad de impresión de 33 PPM.	1
Cámaras digitales	Cámara digital de fotografía con video clips con 16 megapíxeles y 1.0 Gb de memoria	2
Oficina	Oficina con cinco puestos de trabajo, puntos	1

Equipos	Descripción	Cantidad
	de red. Localizada en la Calle 17 No. 33-76	
Varios	Tablas, chalecos, elementos de oficina, Papelería	N/A

Tabla 10 - Equipos y recursos del componente de consultoría

6.2 ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

El componente de consultoría está conformado por las siguientes etapas:

- Etapa 1: Información base para la elaboración del diseño, consistente en el Inventario resultado de la visita técnica de inspección.

- Etapa 2: Elaboración del diseño de señalización, que comprende el diseño integral de señalización. Informe ejecutivo de diseño de señalización.

- Etapa 3: Dibujo y presentación de información geográfica para entrega de planos de diseño de señalización.

6.3 ETAPA 1 DE DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN

A continuación, se listan las áreas de influencia asignadas durante el periodo con el indicador de la meta contractual.

ID	Interno de Diseño	Localidad	Equivalencia (Ha)	Estado
1	EX_01_307_1236_11_V3 ZI	Usaquén	13,27	Sin aprobar
2	EX_01_348_1842_12_V2 ZI	Usaquén	11,57	Sin aprobar
3	EX_11_376_1842_12_V4 ZI	Usaquén	26,11	Sin aprobar
		TOTAL	50,95	

Tabla 11 - Zonas de Influencia asignados en el mes

ID	Interno de Diseño	Localidad	Equivalencia (Ha)	Estado
1	CPS_988_EX_11_213_V9 ZI	Suba	6,24	Sin aprobar
2	EX_01_290_1236_11_V1 ZI	Usaquén	6,30	Sin aprobar
3	EX_01_111_1560_10_V1 ZI	Usaquén	14,69	Sin aprobar
4	EX_01_307_1236_11_V3 ZI	Usaquén	13,27	Sin aprobar
5	EX_01_348_1842_12_V2 ZI	Usaquén	11,57	Sin aprobar
6	EX_11_376_1842_12_V4 ZI	Usaquén	26,11	Sin aprobar
		TOTAL	78,18	

Tabla 12 - Zonas de Influencia asignados acumuladas

Mes	Asignado (Ha)	Aprobado (Ha)	Meta (Ha)
1	28,64	0	0
2	50,95	0	22
ACUMULADO	78,18	0	22

Tabla 13 - Balance del contrato Etapa 1

6.4 ETAPA 2 DE DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN

A la fecha no se han adelantado actividades de diseño en la etapa 2, teniendo en cuenta que la etapa 1 no se tiene aprobación de inventarios de las seis zonas de influencia asignados a la fecha de corte del informe mensual.

6.5 DISEÑOS FACTURADOS

En el transcurso del segundo mes del contrato, no se realizó facturación.

6.6 ESTADO DEL CONTRATO

Durante el periodo se asignaron un total de 50,95 Ha para realizar la etapa 1 del diseño de

señalización, las cuales están en proceso de revisión y ajuste por parte del Contratista, la Interventoría y la Secretaria Distrital de Movilidad.

En el transcurso del segundo mes del contrato no hubo aprobaciones, ni facturación.

Mes	Inicio	Fin	Ha Proyectadas Etapa 1	Ha Aprobadas	Valor Facturado	Saldo
1	5/11/19	4/12/19	0	0	0	$ 422.279.391
2	5/12/19	4/01/20	22	0	0	$ 422.279.391
3	5/01/20	4/02/20	53			
4	5/02/20	4/03/20	128			
5	5/03/20	4/04/20	156			
6	5/04/20	4/05/20	127			
7	5/05/20	4/06/20	87			
8	5/06/20	4/07/20	66			
9	5/07/20	4/08/20	39			
10	5/08/20	4/09/20	0			

Mes	Inicio	Fin	Ha Proyectadas Etapa 2	Ha Aprobadas	Valor Facturado	Saldo
1	5/11/19	4/12/19	0	0	0	$ 422.279.391
2	5/12/19	4/01/20	17	0	0	$ 422.279.391
3	5/01/20	4/02/20	51			
4	5/02/20	4/03/20	94			
5	5/03/20	4/04/20	106			
6	5/04/20	4/05/20	108			
7	5/05/20	4/06/20	96			
8	5/06/20	4/07/20	70			
9	5/07/20	4/08/20	39			
10	5/08/20	4/09/20	30			

Tabla 14 - Estado del contrato

7 ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL

7.1 Componente de Consultoría

Para el periodo del 5 de diciembre de 2019 al 4 de enero de 2020, no se presentó cuenta del componente de consultoría

7.2 Componente de obra

La obra ejecutada durante el periodo es la siguiente:

ID Sector	Presupuesto	% ejecutado	Ejecutado
Pasacalles	$ 5.103.160	100%	$ 5.103.160
Avenida Suba - Señales SR	$ 12.609.331	100%	$ 12.609.331
Plazoleta Santa Paula	$ 66.105.591	100%	$ 66.105.591
TOTAL 1	**$ 83.818.082**	**100%**	**$ 83.818.082**

El avance presupuestal para el componente de obra para este componente, presenta el siguiente detalle:

Pagos	Costo directo	AIU	Costo básico	Suministros	Valor Acta	Rete-garantía (5%)	Total a girar
Cuenta No 1	$ -	$ -	$ -	$ 46.183.000	$ 46.183.000	$ 2.309.150	$ 43.873.850
Cuenta No 2	$ 61.225.772	$ 22.592.310	$ 83.818.082	$ -	$ -	$ -	$ -

Total facturado Cuenta 1	$ 46.183.000	0,95%
Total facturado Cuenta 2	$ 83.818.082	1,72%
Total acumulado	$ 130.001.082	2,66%
Saldo por facturar	$ 4.752.719.527	97,34%

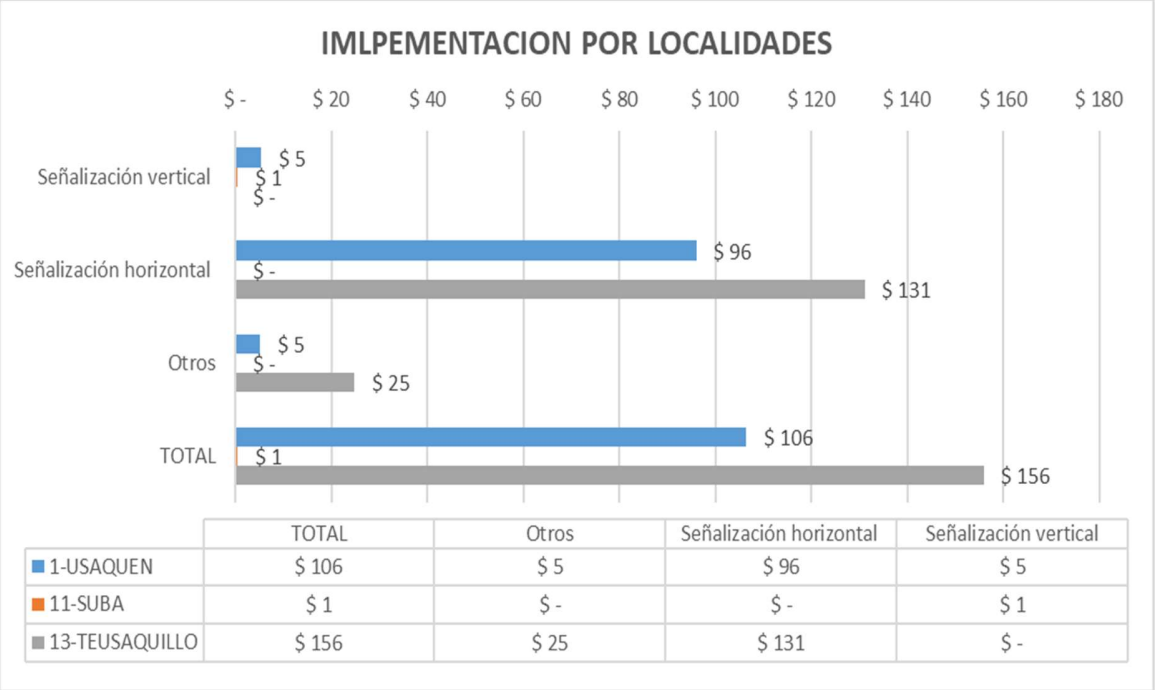
Tabla 15 - Avance presupuestal

7.3 Análisis estadístico de las actividades ejecutadas

Basado en lo indicado en el Anexo Técnico, para este análisis el componente de obra se descompuso en sus dos partes:

1. Suministro de señalización
2. Suministro e instalación a su vez este último está compuesto por los siguientes grupos:
    - Señalización vertical - ítems 1 a 31
    - Señalización horizontal – ítems 32 a 91
    - Otros – ítems 92 a 104

En la siguiente figura se puede apreciar el peso de cada una de estos componentes respecto del total ejecutado:



	TOTAL	Otros	Señalización horizontal	Señalización vertical
1-USAQUEN	$ 106	$ 5	$ 96	$ 5
11-SUBA	$ 1	$ -	$ -	$ 1
13-TEUSAQUILLO	$ 156	$ 25	$ 131	$ -

Ilustración 2 –Resumen análisis estadístico

Del valor total de señalización ejecutado durante el periodo el 59,32% se implementó en la localidad de Teusaquillo en los ID EX_13_200 y MV_12_102, el restante del valor de la señalización implementada se encuentra en la localidad de Usaquén con un 40,49% ejecutado en el ID de EX_01_298, en la localidad de Suba solo se ejecutó el 0,19%, como se observa con los porcentajes durante el periodo los trabajos de señalización se concentraron en la localidad de Usaquen y Teusaquillo.

Del valor total ejecutado durante el periodo la señalización vertical corresponde a 2,24%, la señalización horizontal corresponde a 86,39% y 11,37% corresponde al otros. Como se observa durante el periodo los trabajos de implementación corresponden en su mayoría a señalización horizontal.

8 CALIDAD DE LOS TRABAJOS

Conforme al Plan de Calidad presentado, se han realizado los controles de calidad correspondientes a los trabajos realizados en la instalación de las señales SR-30 (50), y las actividades de señalización horizontal realizadas en el Plazoleta de Santa Paula, y la carrera 13ª entre calles 107 y 109 y en la ciclorruta de la calle 57. En constancia de lo

anterior se adjuntan los formatos que acreditan el cumplimiento de lo establecido en los siguientes anexos:

Anexo 2: Certificados de Calidad de materiales

Anexo 3: Formatos diligenciados de implementación horizontal y vertical

Anexo 4: Formatos de inspección

Anexo 5: Espesores en láminas de muestra de demarcación

Anexo 6: Registro fotográfico de la implementación

9 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

En correo electrónico del 1 de noviembre de 2019 el Consorcio Señaliza Bta remitió a la interventoría Consorcio Movilidad Vial 2019, el Plan de Manejo de Tránsito General (PMT) para su revisión y comentarios. Luego de recibir su pre-aprobación se envió este documento en físico mediante comunicación CSB-008-2019 del 8 de noviembre. A su vez la Interventoría, en comunicación CMV-014-2019 conceptuando que el documento enviado se ajustaba a lo solicitado en el Apéndice C - Especificaciones para el trámite de Planes de Manejo de Tránsito, lo remitió a la Secretaria de Movilidad.

En reunión realizada el 20 de noviembre de 2019, la Secretaria de Movilidad presentó algunas observaciones al PMT presentado, las cuales fueron atendidas, y se hizo entrega de la versión final de este plan el 22 de noviembre de 2019, recibiendo la aprobación por parte de la Secretaria de Movilidad en comunicación SDM-SPMT-256568-19 del 27 de noviembre de 2019.

Dado que, para el 25 de noviembre de 2019, no se contaba aun con la aprobación del PMT general presentado, se tramitó un PMT de emergencia para iniciar las actividades en la Plazoleta de Santa Paula.

Para realizar trabajos prioritarios de ciclorruta en los ID EX_13_200 Y MV_12_102 se solicitó PMT de emergencia el 12 de diciembre de 2019, recibiendo aprobación de la SDM el día 12 de diciembre y vigencia del 13 de diciembre de 2019 a 27 de diciembre de 2019 en horario de 24 horras.

Durante el periodo del informe se tramitaron los siguientes PTM para los trabajos de señalización en los siguientes sectores:

ID SECTOR	PMT
Autonorte x 170-245	49 (51276, 51281)
Santa Paula	Emergencia (529,530)
	Emergencia(619)
	01 (200, 201)
Cicloruta Cll 57	Emergencia (646,647)
	30 (686 al 691)
Pontevedra	52 (55410 al 55413)

Tabla 16 - PMT tramitados

10 ASPECTOS TÉCNICOS

En el mes del informe se presentaron situaciones de orden técnico que debieron ser evaluadas para darles respuesta, estas situaciones se detallan a continuación:

10.1 Problemas y soluciones

Para la pintura de los carriles de la Autopista Norte se presentó la necesidad de definir el material a emplear, ante los cual se tenían dos aspectos muy importantes, por un lado, el estado del pavimento de este sector está entre regular y malo y presenta una contaminación de alta a media, algo que originaria de conformidad con los pliegos originaria el uso de material de bajo costo. Sin embargo, el mismo contrato también prevé que para vías que presenta alto Transito Promedio Diario y alta accidentabilidad deban usarse materiales de alta calidad y duración. Se tomó la decisión de optar por esta última opción que ofrecía una mayor duración de la garantía.

El 4 de diciembre de 2019 la Secretaria Distrital de Movilidad entrego diseños preliminares de la ciclorruta de la calle 57 compuesta por los ID EX_13_200, MV_12_102 con el propósito de realizar inspecciones y adelantar gestión de PMT, siguiendo esta instrucción se tramito PMT de emergencia el día 12 de diciembre y se empezaron labores el día 14 de diciembre con borrado en flechas direccionales y línea de carril, el 17 de diciembre la Secretaria

Distrital de Movilidad entrego los diseños definitivos, con estos se procedio a realizar presupuestos y cuantificación de materiales, al mismo tiempo se recibió instrucción de la Secretaría Distrital de Movilidad de comenzar la ejecución por la ciclorruta y no por el sector vehicular esto originó que al no seguir los pasos para una ejecución con planeación de este proyecto, se afectasen los rendimientos y se deba alterar la circulación de vehículos al tener que solicitar un Plan de Manejo de Transito que cierra en horario nocturno las calle 57 y las bocacalles, algo que no hubiera sido necesario si se hubiera ejecutado primero la fase vehicular y posteriormente la clclorruta. Se recomienda para futuros proyectos entregar los diseños con la antelación suficiente para afectar lo menos posible el tránsito vehicular o los rendimientos de la implementación.

11 INFORME DE GESTIÓN SOCIAL

En este informe se dan a conocer los aspectos básicos en el desarrollo del manejo los aspectos sociales, donde se describe la ejecución y el cumplimiento de participación ciudadana y socialización a la comunidad del área de influencia directa.

El componente social es una acción la cual pretende establecer canales de comunicación y espacios de control ciudadano, a través de la cual los habitantes de un sector determinado y el contratista en el momento de iniciar con la intervención cuentan con herramientas de diálogo y concertación. La dinámica social de cada territorio, es variante, sin embargo, los programas a tener en cuenta aplican para las obras de señalización que se están desarrollando.

Para el logro de todas las actividades realizadas en el aspecto social, se realizó la línea de acción con un trabajo en equipo interdisciplinario y con la participación de la comunidad donde fue posible establecer labor de apoyo y control de la intervención en la Plazoleta Santa Paula. Se pretende que a través del acompañamiento social se adquiera mayor compromiso, sentido de pertenencia y empoderamiento.

11.1 Alcance

Este documento establece los requisitos que se deben tener en cuenta para prevenir, reducir, controlar, y/o mitigar de forma oportuna y eficiente los eventuales impactos negativos que se puedan presentar en la ejecución de las obras a realizar.

De acuerdo, con el alcance general de las intervenciones, establecer metodología y actividades definidas, con el fin de garantizar la culminación exitosa de las intervenciones. Todas las actividades de este componente están enfocadas a la atención oportuna a la comunidad.

11.2 Objetivo general

Informar, socializar, atender *PQRS* (*preguntas, quejas, reclamos y sugerencias*) presentados por la comunidad e incentivar la participación ciudadana a través de el empoderamiento y la sostenibilidad de las obras, así mismo, mitigar los impactos negativos que se presenten con las obras a realizar.

11.3 Objetivos específicos

-Dar a conocer a la comunidad en general las actividades de señalización a implementar.
-Sensibilizar a los actores que participan en la ejecución de las obras sobre la responsabilidad que se tiene al intervenir el espacio público, socialización a las políticas y medidas diseñadas para la adecuada intervención de este y el respeto del uso del mismo.
-Dar respuesta oportuna a las inquietudes de la comunidad y propender el bienestar de la comunidad de los trabajadores, contratistas, respetando y protegiendo el entorno natural y urbano.
-Promover el conocimiento del proyecto y la participación de la comunidad

11.4 Actividades del componente social ejecutadas

Las actividades del componente social que se ejecutaron se describen en el siguiente cuadro que detalla la línea de trabajo, los objetivos y la meta lograda:

PUNTO A INTERVENIR	LÍNEA DE TRABAJO	OBJETIVO	ACTIVIDAD	META LOGRADA
Santa Paula	*Socialización* *Participación Ciudadana*	En la actualidad se pretende reducir la accidentalidad del sector y la reducción de velocidad de los vehículos de los conjuntos residenciales y de los visitantes. A través de la instalación de reductores de velocidad y señalización horizontal y vertical.	Se realiza identificación del territorio donde se establece que en el *AÍD* es el edificio Santa Paula; donde la comunidad debe ser informada de los pro y contras de la instalación de estos reductores y a través de la participación ciudadana decidir si esta es la mejor opción o se optaría por instalar otro tipo de reductores. Se realiza contacto con el administrador del edificio, sin embargo, manifiesta que este tipo de decisiones no las puede tomar solo, por lo tanto, debe citar a una reunión con el consejo del conjunto, pero a la fecha los residentes del sector se encuentran en vacaciones, indica que esta actividad debe realizarse en enero del 2020. Se hace entrega de volante informativo, se indica que cualquier tipo de solicitud se puede realizar a través del correo electrónico: senalizaconsorcio@gmail.com. O al número telefónico 3114634804	Se informó de la actividad al administrador del edificio Santa Paula, se planea reanudar actividad de socialización de la actividad programada con los residentes del edificio mencionado anteriormente, con el fin de tomar decisiones y así iniciar las obras constructivas.

Tabla 17 - Actividades de gestión social ejecutadas en Santa Paula

11.5 Descripción de área de influencia

El edificio Santa Paula cuenta con cinco pisos de apartamentos, una portería y todos los servicios públicos, de estratificación 6, la mayoría de residentes, según el conserje, son personas mayores de edad, lo que representa, que en el momento de realizar cualquier tipo de intervención, deben tenerse en cuenta factores de ruido, generación de residuos, labores nocturnas y diurnas en horas adecuadas e implementación adecuada de los PMT, para no afectar el desarrollo de las actividades diarias de esta comunidad. Por solicitud del administrador de este edificio debe citarse una asamblea general con los propietarios y de esta forma en acta y en reunión decidir si están de acuerdo con la instalación de los reductores de velocidad tipo banda en agregado o banda sonora explicando las ventajas y desventajas de esta actividad.

11.6 Metodología de socialización del punto a intervenir

Se realizó el reconocimiento del territorio; donde se identificó que el área adyacente al punto a intervenir es el Edificio Santa Paula; desde el componente social, se propuso la reunión con al administrador y los residentes del área de influencia directa, con el fin de socializar la instalación de reductores de velocidad o bandas en agregado y de esta forma que los residentes manifestasen su opinión, y la mayoría decida si está o no de acuerdo con la implementación de esta medida. Sin embargo, en la esta temporada del año, la mayoría de los habitantes del edificio se encuentran en época de vacaciones, por lo tanto, esta actividad se realizará en enero del 2020.

La estrategia de socialización con las comunidades requiere conocimiento de los procesos técnicos, implicados en el desarrollo de las obras, con el fin de identificar claramente el posible impacto provocado a los habitantes del área de influencia directa, los cuales deben explicarse claramente y presentar opciones de solución y cierre de los mimos.

Otro punto que se intervino en este mes, fue el proyecto de la ciclorruta de la calle 57, del que presenta su línea de trabajo y metas

PUNTO	LÍNEA DE TRABAJO	OBJETIVO	ACTIVIDAD	META LOGRADA
Ciclovía de la 57	Inicio de labores y posible socialización a los residentes del sector. Se programó socialización con la comunidad y los comerciantes del sector previo al inicio de las actividades de obra. El equipo técnico llega al sector para iniciar labores, sin embargo, la comunidad no permite el inicio de la obra, la interventoría y la Secretaria de Movilidad plantean reunión con el contratista con el fin de identificar las problemáticas y exigencias de la comunidad, sin embargo, el componente social de la Secretaria de Movilidad indicó que desde esta área se ha realizado un trabajo social, amplio, que no hace necesario el desarrollo de la gestión social por cuenta del contratista	Socializar la iniciación de actividades de señalización	El área técnica llega al punto a intervenir sin embargo, los comerciantes del sector indican que no permiten el inicio de las labores, por lo que el personal del consorcio, se retira e informa lo sucedido a la interventoría y a la supervisión de la secretaria de movilidad, se realiza comité de urgencia y el componente social de la SDM manifiesta que se han realizado varias reuniones en las cuales se han llegado a varios acuerdos, por lo tanto, el área social de la entidad se hará cargo de la comunidad.	Por el trabajo ya realizado y por el avance con la comunidad en referencia a la socialización de la actividad a realizar, la Secretaria de Movilidad dispone que ella seguirá tratando con la población del sector.

Tabla 18 - Actividades de gestión social ejecutadas en la calle 57

Para esta intervención la comunidad manifestó que en el área de influencia indirecta se encuentran 2 jardines, sin embargo, se encuentran ya en receso académico, se realizó avanzada con los números de teléfono, pero no fue posible ningún tipo de comunicación.

A través del trabajo en campo se establece que se encuentra el *Preescolar Santa Paula,* quien cuenta con los siguientes niveles, caminadores, párvulos, prejardín, jardín y transición, por curso solo cuentan con un máximo de 10 a 16 niños, cuentan con servicios adicionales como: alimentación saludable, transporte puesta a puerta, vacaciones recreativas y apoyo académico, salón de fiestas y servicio de Emermédica. En el momento de la intervención la institución se encuentra en receso académico, por lo tanto, obtener la información de cuantos alumnos son beneficiarios de este espacio no fue posible. Reanudaran actividades en el primer periodo del año 2020.

2. Reporte mensual de las actividades desarrolladas por en el componente social (con participación del Trabajador Social y con apoyo del personal técnico) en lo relacionado con la Socialización en la etapa previa a la implementación del contenido de los diseños programados a ejecutar y los resultados de, la entrega de la señalización implementada.

En este periodo el componente técnico en el cronograma de actividades tiene la implementación de reductores de velocidad o bandas en agregado, en el sector de Santa Paula, esta obra requiere aprobación y aceptación de la comunidad teniendo en cuenta las ventajas y desventajas de la actividad a largo y corto plazo, sin embargo, debido a la época la mayoría de los habitantes del edifico se encuentran en vacaciones, la socialización para el inicio de las labores se programará para enero del 2020.

3. Contratación de mano de obra no calificada en condición de vulnerabilidad.

Con el fin de dar cumplimiento a este ítem contractual desde el componente social se ha iniciado con la identificación cargos para mano de obra no calificada, que puedan emplear esta población, lo que dio como resultado que los puestos a ocupar son: auxiliar de tránsito, es importante tener en cuenta que este cargo es de alta responsabilidad dado que una mala instrucción pude generar accidentes, heridos, y hasta víctimas fatales, y por lo tanto, se debe contar mínimo con 6 meses de experiencia y conocimiento en la implementación de PMT, (Plan de Manejo de Tránsito). Se está creando base de datos con estos perfiles con

entidades como el SENA y la Agencia Nacional del Empleo. En el momento que se cuenten con los perfiles relacionados, si se dispone de vacantes en el cargo anteriormente descrito, se realizará la contratación del personal de población vulnerable que cumpla lo requerido.

11.7 Resumen de la gestión

1. Dando cumplimiento al componente social, se realizó la comunicación a la comunidad vecina, teniendo en cuenta la descripción del área de influencia directa y la actuación en caso de presentarse cualquier requerimiento con la comunidad.
2. Se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos: identificación del territorio, alcance del proyecto, planificación detallada del componente social, trabajo interdisciplinario, identificación de acciones correctivas, estrategias de participación, minimización de riesgos y evaluación de posibles impactos negativos, habilidades comunicativas asertivas, fortalecimiento de canales de comunicación con todo el equipo de trabajo y los actores inmersos en el mismo.
3. Se establece que en caso que la comunidad solicite una reunión extraordinaria se tendrán en cuenta cualquier situación anormal o que retrase la entrega de la obra en el tiempo establecido, los problemas o riesgos que se hallan presentado, análisis efectivo de los atrasos presentados, avance y herramientas para subsanar cualquier inconveniente y apertura y cierre de cualquier tipo de PQRS.

12 INFORME DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y OCUPACIONAL

La seguridad industrial y ocupación tiene los siguientes objetivos:

1 Mantener y promover la salud y la capacidad de trabajo de los empleados.

2 Mejorar las condiciones del trabajo para favorecer la salud y la seguridad de los trabajadores.

3 Desarrollar culturas y sistemas organizacionales que favorezcan la salud y la seguridad en el trabajo, promoviendo un clima organizacional positivo, una eficiencia mayor y la optimización de la productividad de la

empresa.

12.1 Actividades ejecutadas

CARGO	NOMBRE	CEDULA	ARL	EPS	FONDO DE PENSIÓNES
Director De Obra	Luis Alfonso Urrego Malagón	79.293.923	Sura	Compensar	Colpensiones
Especialista en Tránsito	Diego Armando Gutiérrez Bautista	1.049.604.798	Sura	Compensar	Porvenir
Residente de Obra	Roberto Carlos Pérez Patiño	1.094.426.558	Sura	Sanitas	Porvenir
Trabajadora Social	Andrea Viviana Niño Carrion	1.030.526.438	Sura	Nueva Eps	Colpensiones
Tecnólogo en Salud Ocupacional	Yenny Yasmin Páez Bravo	1.031.144.429	Sura	Famisanar	Porvenir
Secretaria	Diana Elizabeth Casilimas Martínez	39.542.700	Sura	Compensar	Porvenir
Auxiliar de Ingeniera	Cristian Felipe Zapata González	1.023.018.738	Sura	Capital Salud	Porvenir
Conductor 1	Edgar Andrés Mendoza	80.119.557	Sura	Sanitas	Protección

Se realizó la inspección de los aportes parafiscales de cada una de las personas que intervienen en el contrato N° **2019-1780** en ejecución para la Secretaria de Movilidad y las inspecciones de seguridad a los diferentes puntos de trabajo.

12.2 Personal del contrato

De acuerdo con lo establecido en la ficha técnica del proceso se presenta el personal utilizado en el desarrollo de las de actividades del contrato que corresponde al personal que laboró en el periodo del informe

12.3 Personal operativo

A continuación, se presenta el personal operativo que laboró en el período del informe:

CUADRILLA HORIZONTAL						
ÍTEM	NOMBRE	CEDULA	EPS	PENSIÓN	ARL	CAJA DE COMPENSACIÓN
1	Saúl Vergel Arévalo	19.314.933	Compensar	Porvenir	Sura	Colsubsidio
2	Oswaldo Salinas Valbuena	79.913.683	Salud Total	Protección	Sura	Colsubsidio
3	Gonzalo García Rivera	79.892.649	Famisanar	Porvenir	Sura	Colsubsidio
4	Jhon Jairo Carrillo Cruz	79.713.934	Faminasar	Porvenir	Sura	Colsubsidio

CUADRILLA HORIZONTAL						
ITEM	NOMBRE	CEDULA	EPS	PENSION	ARL	CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR
1	Camilo Alfonso Hinestroza Gómez	80.864.796	Compensar	Colfondos	Sura	Compensar
2	Luz Angela Cortes Torres	52.530.273	Compensar	Colfondos	Sura	Compensar
3	Yiced Ximena Cortes Torres	52.931.597	Salud Total	Colfondos	Sura	Compensar
4	Jose Geomar Piña	80.747.563	Sura	Porvenir	Sura	Compensar

12.4 Seguridad Social

CUADRILLA HORIZONTAL						
ITEM	NOMBRE	CEDULA	EPS	PENSION	ARL	CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR
1	Gonzalez Mora Agustin	1.019.014.977	Sanitas	Colpensiones	Sura	Compensar
2	Restrepo Abril Omar	1.032.356.888	Sanitas	Colfondos	Sura	Compensar
3	Valero Restrepo Carlos Yesid	1.015.446.414	Compensar	Colfondos	Sura	Compensar
4	Valero Restrepo Diego Andres	1.019.061.968	Compensar	Colfondos	Sura	Compensar
5	Gonzalez Mora Yeison David	1.019.056.509	Famisanar	Colfondos	Sura	Compensar
6	Caballero Rocha Omar Yesith	1.019.121.837	Famisanar	Colfondos	Sura	Compensar
7	Chaves Serrano Mauricio	1.019.113.882	Eps Sura	Colfondos	Sura	Compensar
8	Lazaro Gutierrez Yader Abid	1.019.037.609	Sanitas	Colfondos	Sura	Compensar
9	Linares Moreno Wilson Alejandro	80.255.718	Salud Total	Colpensiones	Sura	Compensar
10	Eyder Alfonso Rios Melo	1.233.341.227	Salud Total	Colfondos	Sura	Compensar
11	Hector Augusto Rojas Vivas	1.020.828.996	Nueva Eps	Colfondos	Sura	Compensar
12	Andres David Zambrano Ruidiaz	1.010.043.086	Nueva Eps	Colfondos	Sura	Compensar

CUADRILLA HORIZONTAL						
ITEM	NOMBRE	CEDULA	EPS	PENSION	ARL	CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR
1	Manuel Mancera	17.584.073	Compensar	Colfondos	Seguros Bolivar	Colsubsidio
2	Gabriel Ramos	73.124.846	Compensar	Colfondos	Seguros Bolivar	Colsubsidio
3	Juan Felipe Romero	1.079.034.817	Confacundi	Colfondos	Seguros Bolivar	Colsubsidio
4	Francisco Becerra	79.834.728	Compensar	Porvenir	Seguros Bolivar	Colsubsidio

Tabla 18 - Seguridad Social personal administrativo

En el anexo 7, se presentan las planillas del pago de seguridad social correspondiente al corte de obra

12.5 Inspecciones de seguridad

Se realizaron inspecciones planeadas para todas las cuadrillas en los diferentes frentes de trabajo en la ciudad de Bogotá. Teniendo en cuenta la mitigación a los riegos a los cuales estamos expuestos.

12.6 Dotación y elementos de protección personal

Se realizaron las primeras inspecciones de seguridad realizando requerimientos a los contratistas para mejorar su presentación en cuanto dotación y elementos de

protección personal llegando a una buena solución los centros de trabajo en este momento se encuentran equipados con los elementos de protección personal necesarios para mitigar los riesgos a los cuales esta expuesto.

- ✓ Gafas de seguridad
- ✓ Protección auditiva
- ✓ Protección respiratoria
- ✓ Guantes

12.7 Identificación del personal

Durante las inspecciones cada trabajador tenía su carnet de ARL en un lugar visible para manejar un control de identificación en caso de necesitarlo al evidenciar un incidente o accidente a la hora de estar ejecutando su labor

12.8 Identificación de los vehículos

Todos los vehículos cuentan con la identificación del contrato revisando los extintores, botiquines para descartar los que estén vencidos y reponer los elementos que se gastaron.

Además, se realiza la revisión de la documentación de los vehículos para estar al día con el tema de SOAT, Tecnicomecanica.

12.9 Actividades realizadas

Se realizaron capacitación de inducción a los contratistas en este periodo y se lleva control de los riesgos existentes

12.10 Reporte de accidentalidad

En el anexo 2 se entrega soporte de accidentalidad

12.11 Resumen de la gestión

Como conclusión general se puede mencionar que todas las anteriores implementaciones se ven reflejadas en la organización, limpieza y seguridad de cada espacio en las obras, minimizando el riesgo de accidentalidad y garantizando zonas confortables para la ejecución de los trabajos

Se cuenta con áreas totalmente señalizadas acorde a la actividad que se está ejecutando, así como el acopio de materiales.

Se evidencia orden y aseo en los frentes de trabajo y su respectiva implementación del PMT

Durante el periodo del informe no se presentaron accidentes laborales, en consideración a que las obras presentan un entorno adecuado de seguridad industrial y salud ocupacional.

13 CONCLUSIONES Y COMENTARIOS

En este mes se consiguió terminar el ID de Santa Paula y se avanzó un gran porcentaje del proyecto de la ciclorruta de la calle 57, proyectos priorizados por la SDM. Se recomienda que para futuros proyectos con esta característica, o normales, se disponga con la suficiente antelación los diseños, de forma tal que permita realizar las tareas previas como la inspección, la determinación y consecución de materiales y presupuesto dentro de los tiempos, lo que redunda en una planeación y ejecución más organizada.